

# Триботехнические Решения



Побеждаем трение!



**Состав на битумной  
основе Резольвента  
для реборд колес мостовых  
кранов**



**Что из себя  
представляет?**

**Полимерно-битумная  
композиция**

**По консистенции как  
густая краска**



**Эффект от  
применения**

**Увеличение ресурса  
реборды колеса  
в 2-3 раза**



**Для Вас это в ДВА РАЗА:**

**Реже покупать колеса**

**Реже производить  
монтаж-демонтаж**

**В ИТОГЕ:**

**Экономия денежных  
средств  
до 200 тысяч рублей  
на одном кране за год!**



# Принцип действия

1

## НОСИТЕЛЬ

Защита от коррозии  
и кислородного охрупчивания

2

## ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЙ СОСТАВ

- Повышает микротвердость как реборды так и оголовка рельсы
- Оптимизация пятна контакта



# Применение



**Очистить и обезжирить поверхность**



**Нанести состав кистью на поверхность реборды**



**Дать составу высохнуть. Время высыхания – около 20 часов**

**\*при использовании промышленного фена время высыхания сокращается до 20-30 минут**

A close-up photograph of a dark, possibly black, surface covered in numerous small, clear water droplets. The droplets are of various sizes and are most densely packed in the upper left and lower left corners of the image. The background is a blurred, light-colored grid pattern, likely a ceiling or floor.

**Повторная обработка для  
увеличения ресурса:**

**Произвести визуальный осмотр  
через 2-3 месяца**

**В местах просвета металла нанести  
состав**

# Применение



**Повторная обработка позволит дополнительно увеличить ресурс реборды**

**Но,  
по заключению Политехнического Университета,  
после одной обработки ресурс увеличивается в 1,8 раза**

# Технические характеристики



**Норма расхода**  
**Около 100мл**  
**на**  
**1 квадратный метр**



**Рекомендуемая температура обработки**  
**До -5°C**



**Режим эксплуатации**  
**От -50°C до +80°C**



**На производстве много абразива,  
налипать не будет?**

**После высыхания состав  
представляет собой застывшую краску.**



**Опыт применения на цементном заводе показал  
значительное уменьшения износа  
в условиях цементной пыли**



**Состав же сотрется от таких нагрузок?**

**Полимерно-битумная основа и должна стереться.  
Но в точках трения образуется новая поверхность.**



**Новая поверхность обладает высокой  
микротвердостью и устойчивостью к  
износу**



**Если повышается микротвердость реборды, оголовки рельса не будет больше изнашиваться?**

**Состав взаимодействует в паре трения «реборда-оголовок рельса»**

**В процессе приработки происходит оптимизация пятна контакта и увеличение микротвердости не только реборды но и оголовка рельсы.**



**То есть, износ оголовка рельсы также уменьшается.**



**Как часто нужно обрабатывать?  
У нас нет возможности обрабатывать на  
кранах и тем более периодически..**

**Частота обработки зависит от интенсивности работы крана.**

**Для усиления эффекта работы состава рекомендуется  
производить обработку один раз 3 месяца**

**Если нет возможности обрабатывать колеса на кранах, то  
можно обработать реборды новых колес перед установкой.**



**Можно ли наносить состав Резольвента на колеса с износом?**

**Да. Это позволит уменьшить износ.**



**На колесах с износом необходимо тщательно очищать поверхность реборды от разных наслоений**

# Отзывы



## **Завод металлоконструкций**

**По результатам  
замеров обработанных  
реборд установили  
увеличение срока  
служба колес примерно  
в 2 раза.**

# Отзывы



## **Целлюлозно-бумажный комбинат**

**Применение состава Резольвента позволяет сэкономить около 37100 рублей на одном комплекте колес за 1 год.**

**Состав рекомендован для применения на других транспортерах предприятия аналогичного типа.**

